

# Championnat du Québec de Circuit Routier 2008

## ***RÈGLEMENT PARTICULIER***

Épreuve tenue le :  
Samedi 28 juin 2008  
Au Circuit ICAR à Mirabel

Organisée par :



## 1. RÉFÉRENCES.

---

Les épreuves sont organisées en conformité avec:

- a) le code sportif national ASN Canada FIA;
- b) le règlement de Circuit routier 2008 de la Fédération de Sport Automobile du Québec (FSAQ);
- c) le règlement des Séries concernées;
- d) les règlements supplémentaires, dont les bulletins émis par la FSAQ et les Séries concernées;
- e) ces épreuves peuvent aussi être amendées par les instructions officielles du Directeur de course.

En cas de doute ou d'ambiguïté sur la formulation ou l'intention de ces règlements particuliers, la décision du Directeur de course sera finale sauf si les procédures d'appel et réclamation sont déjà établies par la FSAQ.

## 2. PISTE.

---

L'épreuve du 28 juin sera tenue au Circuit ICAR sur un circuit d'une longueur de 3.5 km. La direction est celle contraire aux aiguilles d'une montre.

Pour s'y rendre, à partir de Montréal : Autoroute 15 nord, Sortie 35 « Aéroport de Mirabel », Autoroute 50 ouest, Sortie 288, tourner à droite rendu à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

Pour s'y rendre, en provenance de l'ouest (de Lachute) : Autoroute 50 est, Sortie 288 (juste après l'Aéroport), tourner à droite à la fourche, toujours tout droit sur le boulevard Henri-Fabre jusqu'à l'arrêt-stop. Suivre les indications ICAR.

## 3. ENGAGEMENTS.

---

- a) Les frais d'engagement doivent accompagner le formulaire d'engagement et sont payables en argent comptant, par chèque ou mandat libellé à Coupe ECHO Cup Inc. ( 3795 chemin Côte-de-Liesse, Ville Saint-Laurent, H4N 2N5 ) :

Pré-inscription (pilote + 4 équipiers admis dans la ligne des puits)	\$ 295.00
Inscription tardive (c'est-à-dire sur place)	\$ 325.00
Admission générale sur le site (avec signature de la renonciation)	Gratuit
Équipier supplémentaire sans admission dans la ligne des puits	Gratuit

- b) Pour les pilotes de la Coupe Toyota Pirelli, il est possible de participer aux sessions de la Série XTrême Touring Pirelli (sans apparaître aux résultats), pour \$ 100.00 de plus.
- c) En vertu d'une exigence de la compagnie d'assurance, toutes les personnes ayant accès au site (spectateurs, pilotes, équipiers, représentants des médias, officiels et organisateurs) **doivent préalablement signer une renonciation à l'entrée du site.**
- d) Les annulations devront être signalées à l'organisation 48 heures avant l'ouverture de l'accréditation, soit le jeudi 26 juin 2008 à 16h00. Des frais de 30,00\$ seront alors retenus. Après cette date, aucun remboursement ne sera accordé. Pour annulation : (514) 591-0219 ou info@coupetoyota.com
- e) La non conformité de la voiture à l'inspection technique n'est pas une raison pour le remboursement des frais d'engagement.
- f) Par le fait de soumettre un engagement à cette épreuve, le compétiteur s'engage à respecter les règlements et codes applicables.

- g) L'organisation peut refuser un engagement sans avoir à signifier les raisons.
- h) **Toutes les voitures devront être munies de phares avants et de feux de position comparable ou de meilleure qualité en termes de luminosité que ceux d'origine. Ceux-ci devront également fonctionner en tout temps sous peine de pénalité ou d'exclusion et ce dès le coucher du soleil.**

#### **4. ACCRÉDITATION ET ACCÈS.**

---

- a) L'accréditation se fera à l'entrée de la piste. Les pilotes doivent s'y présenter et exhiber leur licence aux organisateurs. Les coéquipiers voulant avoir accès à la ligne des puits (4 maximum par voiture inscrite) doivent se présenter en personne à l'accréditation. **Toutes les personnes ayant droit aux zones limitées (officiels, organisateurs, pilotes et équipiers) devront porter un bracelet remis par le personnel de l'accréditation sur signature de la renonciation.**
- b) **Horaire de l'accréditation : 16h00 à 18h00**  
AUCUN ENGAGEMENT NE SERA ACCEPTÉ APRES L'HEURE LIMITE DE 18h00.

#### **5. INSPECTION TECHNIQUE.**

---

- a) Chaque Série est responsable de s'assurer de la conformité et de la sécurité des véhicules admis.
- b) L'inspection technique se déroulera dans une partie des enclos identifiée et consacrée à cet effet.
- c) **Horaire de l'inspection technique : 15h30 à 17h30**

#### **6. BALANCES.**

---

Des balances seront disponibles au circuit et seront considérées comme étant les balances officielles de l'événement; ce qui signifie que le poids indiqué par les balances est le poids officiel absolu pour l'événement. Les balances seront disponibles aux compétiteurs le plus souvent possible, selon les besoins des inspecteurs techniques.

#### **7. QUALIFICATIONS ET POSITIONS SUR LA GRILLE.**

---

- a) L'utilisation du transpondeur est obligatoire. L'emplacement du transpondeur sur le véhicule sera déterminé par chaque Série. Si une défaillance du transpondeur est constatée, un signal sera présenté au pilote (drapeau « meat ball ») qui devra rentrer immédiatement dans les puits afin que l'équipement défectueux soit remplacé rapidement.
- b) Il y aura une séance d'essais et de qualification chronométrée pour chaque Série. En cas de problème avec le système de chronométrage, une course de qualification aura lieu et les positions sur la grille seront déterminées en fonction du classement au Championnat.
- c) Les positions sur la grille de départ pour la course seront déterminées en fonction des résultats de la séance de qualification. Les Commissaires de l'épreuve ont le droit de refuser le départ à un concurrent dont l'extrême lenteur en piste pourrait constituer un danger pour lui-même et les autres.

## 8. DÉPART.

---

- a) Le départ sera roulant pour toutes les courses.
- b) Pour être considéré partant, un pilote qualifié doit franchir la ligne de départ au déploiement du drapeau vert.
- c) Les pilotes qui ne se conforment pas à ce règlement seront classés dans les résultats comme non partants avec la désignation NP.
- d) Il y aura un tour de chauffe derrière la voiture de tête.
- e) Si le préposé au départ juge le départ inacceptable, les tours subséquents compteront comme tours de course.

## 9. RÈGLEMENTS DES PUIITS ET DU CIRCUIT.

---

- a) Pas plus de quatre (4) personnes excluant le pilote seront admises dans la ligne des puits lors d'un arrêt aux puits. Ces personnes sont identifiées par un bracelet de couleur lors de l'accréditation. Toute personne n'ayant pas le bracelet requis sera expulsée des puits.
- b) Les voitures admises doivent avoir un silencieux d'un maximum de 98 décibels à 15 pieds de la voiture.
- c) Toute vitesse excessive, **maximum 40 km/h**, dans la ligne des puits sera pénalisée.

## 10. FAUSSE-GRILLE

---

- a) Tous les véhicules doivent être placés à leur position de départ sur la fausse-grille au moins cinq (5) minutes avant que les véhicules ne soient admis sur la piste. Et le pilote doit être prêt à prendre le départ (au volant de son véhicule, les ceintures et le casque bien attachés) deux (2) minutes avant le départ.
- b) Tout véhicule qui se présente à la fausse-grille passé le signal de deux minutes devra prendre place à l'arrière du peloton sans possibilité de reprendre sa place. Ces retardataires seront placés selon l'ordre dans lequel il se présentent à la fausse-grille.
- c) Sur la fausse-grille, les véhicules seront placés sous les consignes de l'équipe en place; soit sur une seule ligne en file l'une derrière l'autre, soit sur deux lignes parallèles.

## 11. ENCLOS.

---

- a) Une zone d'enclos sera réservée et à la disposition des véhicules de compétition et de service de chaque Série. Veuillez suivre les consignes qui vous seront données sur place.
- b) **La limite de vitesse permise dans les enclos est de 15 km/h.** La vitesse excessive entraînera des mesures disciplinaires.
- d) Les parents ou tuteurs sont responsables de la sécurité de leurs enfants dans la zone des enclos.
- e) Le contrôle des voitures, compétiteurs, enfants et bruit excessif sera exercé dans la zone des enclos.

- f) **Le compétiteur est responsable en premier lieu pour la conduite de ses équipiers et il peut en résulter des actions disciplinaires s'il n'en assume pas le contrôle.**
- g) Le carburant doit être remisé dans des contenants approuvés par le gouvernement.
- h) **Il est strictement défendu de jeter de l'huile sur la propriété du circuit. Veuillez utiliser les barils situés dans les enclos à cet effet.**
- i) Toute publicité autre que celle affichée en permanence sur la voiture de course doit être autorisée au préalable et par écrit par les organisateurs.
- j) **En raison du peu d'espace dans les enclos, aucun véhicule de service et/ou personnel ne pourra demeurer dans les enclos. Pour la même raison, aucun motorisé ne sera admis dans les enclos.**
- k) **Étant donné que la compétition se déroule dans une zone aéroportuaire à proximité d'avions ou de tout autres catégories d'aéronefs, il est impératif que tous et toutes soient vigilants sur la propreté du site. Mégots, attaches rapides (« tye rap »), sacs de plastique, bouteilles, canettes, verres, etc... tout doit être ramassé.**

## **12. BOURSES ET/OU TROPHÉES.**

---

Il y aura présentation des trophées immédiatement après le programme de course. Les pilotes récipiendaires sont tenus d'être présents pour la présentation des prix, faute de quoi ils pourraient perdre le trophée s'y rattachant.

## **13. GÉNÉRAL.**

---

- a) Tous les résultats seront accessibles auprès de chaque Série dans les enclos.
- b) **Tous les pilotes devront obligatoirement assister à la réunion des pilotes sous peine de pénalité.**
- c) **Les décisions annoncées aux réunions des pilotes lient automatiquement tous les compétiteurs et deviennent parties de ce règlement particulier.**
- d) **Chaque pilote doit être familier avec les règlements et codes mentionnés au point 1.**

Les sections 14 et 15 suivantes sont sujettes à changement sans préavis. Si des changements sont apportés, ceux-ci seront disponibles sur le tableau officiel des résultats et/ou à l'accréditation et/ou à la direction de course.

## **14. OFFICIELS.**

---

Organisateur :	<b>ICAR COMPÉTITION</b>
Coordination des activités :	<b>Gilles Villeneuve</b>
Directeur de course :	<b>Denis Cadotte</b>
Médecin chef :	<b>Steeve Harisson</b>
Commissaire Coupe Toyota Pirelli :	<b>Martin Hardy</b>
Commissaire XTremeTouring Pirelli :	<b>Daniel Deschamps</b>
Communications :	<b>Denis Cadotte</b>
Chronométrage :	<b>Stat-Timing (Jacques Morin)</b>
Accréditation :	<b>Brigitte Lemieux</b>

Signaleurs :	<b>A.S.R.Q.</b>
Préposé aux départs :	<b>Groupe Départ</b>
Voiture de sécurité :	<b>Gilles Villeneuve</b>
Préposé aux puits :	<b>AACA (Léo Longpré)</b>
Fausse-grille :	<b>Denys Beaudin</b>
Équipe d'urgence :	<b>ICAR</b>
Équipe de feu :	<b>Denis Picard</b>
Remorqueuse :	<b>Marcel Raymond</b>

### **Officiels de la Coupe Toyota Pirelli**

Commissaire :	Martin Hardy
Adjoint au commissaire :	Stéphane Gagnon
Inspecteur technique :	Maxime Tremblay
Chronométrage :	Isabelle Chrétien
Accréditation :	Brigitte Lemieux
Voiture de sécurité :	Gilles Villeneuve

### **Officiels de la Série XTrême Touring Pirelli**

Directeur sportif :	Érick Baker
Commissaire :	Daniel Deschamps
Inspecteur technique :	Luc Major
Chronométrage :	Isabelle Chrétien
Accréditation :	Brigitte Lemieux
Voiture de sécurité :	Gilles Villeneuve

## SAMEDI 28 juin

Sujet à changement sans pré-avis

15h30 à 18h00	Accès aux enclos – signature de la renonciation obligatoire
16h00 à 18h00	Inscription et accréditation des pilotes et des équipiers
15h30 à 17h30	Inspection technique des voitures
17h15 à 17h45	Réunion obligatoire des pilotes
17h55	En position sur la fausse-grille
<b>18h00 à 18h30</b>	<b>Essais libres – XTrêmeTouring Pirelli</b>
18h35	En position sur la fausse-grille
<b>18h40 à 19h10</b>	<b>Essais libres – Coupe Toyota Pirelli</b>
19h25	En position sur la fausse-grille
<b>19h30 à 19h50</b>	<b>Qualifications chronométrées – XTrêmeTouring Pirelli</b>
19h55	En position sur la fausse-grille
<b>20h00 à 20h20</b>	<b>Qualifications chronométrées – Coupe Toyota Pirelli</b>
20h35	En position sur la fausse-grille
20h40 à 20h50	Présentation des pilotes de la XTrêmeTouring Pirelli
<b>20h50 à 21h35</b>	<b>Course – XTrêmeTouring Pirelli (45 minutes)</b>
21h30	En position sur la fausse-grille
21h35 à 21h45	Présentation des pilotes de la Coupe Toyota Pirelli
<b>21h45 à 22h15</b>	<b>Course – Coupe Toyota Pirelli (30 minutes)</b>
22h25	Présentation des trophées au podium